

1. Pechhulp onderweg:

Er kan onderweg natuurlijk altijd iets gebeuren. Voor alle pech en hulpvragen kun je 24 uur per dag terecht bij de **Alarmcentrale voor Campers: 0031-85023 9252.**

2. Gebruik van de kachel en boiler unit schakelaar:



Wanneer we kijken naar de Truma Combi bedieningsknop zien we vijf symbolen rechts van de midden-knop. Deze geven de verschillende standen van de Truma Combi boiler/kachel aan. De middelste draaiknop bestaat uit twee ringen die beide onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen. De midden-ring is voorzien van de cijfers 1 t/m 5, en de buitenring geeft met een punt aan op welke stand de combi ketel ingesteld staat.

Gebruik van de kachel en boiler unit schakelaar

Boven de O

O - Het middelste teken van de boiler standen is een "O". Dit is de uitstand van de boiler en kachel unit.

De bovenste twee symbolen zijn 60° en 40° met daaronder een watergolf, en zijn van toepassing op de boiler.

- 60° + watergolf - op deze stand wordt het water in de boiler opgewarmd tot 60 graden.
- 40° + watergolf - op deze stand wordt het water in de boiler opgewarmd tot 40 graden.

De thermostaat in de boiler meet de watertemperatuur en de boiler zal afslaan wanneer het water de juiste temperatuur heeft bereikt. Wanneer het water afkoelt zal de boiler weer aangaan om de juiste temperatuur behouden.

Onder de O

De twee symbolen onder de O hebben betrekking op de kachel en de boiler. Dit is te zien aan het symbool van een vlammetje voor de kachel en de watergolf voor de boiler.

Vlam - om de kachel in te schakelen dient de buitenste ring naar beneden gedraaid te worden tot het symbool van de vlam. De temperatuur is te bedienen met de middelste ring die van stand 1 tot stand 5 gedraaid kan worden.

Het Truma combi kachel systeem werkt op de kamerthermostaat. De kamerthermostaat is te herkennen aan een klein zwart knopje, meestal geplaatst bij de ingang. Zoals ook bij de boiler zal de kachel afslaan wanneer de juiste temperatuur in het interieur bereikt is en opnieuw aangaan wanneer het afkoelt.

- Vlam + watergolf 60° - Op deze stand treedt zowel de kamerthermostaat als de boiler in werking. In eerste instantie treedt de kamerthermostaat in werking. Wanneer de juiste kamertemperatuur bereikt is zal de boiler opwarmen tot 60 graden.

Wanneer we de buitenste ring weer terugdraaien naar O is het Truma combi boiler/kachel systeem uitgeschakeld en gaan de lichtjes op de knop uit.

3. Gebruik van het camper toilet:



Bij gebruik van het toilet is het belangrijk dat altijd eerst de schuif van de afvaltank geopend wordt. De handel zit aan de zijkant van het toilet.

Na gebruik dient het toilet gespoeld te worden door op de knop naast het toilet te drukken, in dit geval het blauwe knopje naar het toilet. Zodra al het water weggelopen is dient de toiletschuif weer gesloten te worden. Dit laatste is belangrijk. Als de schuif niet dicht is zal aan de buitenkant de tank niet naar buiten komen wanneer deze geleegd moet worden.

Legen van het camper toilet:

Wanneer de toilet tank vol is en geleegd moet worden zal er een signaleringslampje in de toiletruimte gaan branden. Volg de volgende stappen om de tank op een juiste manier te ledigen.

Haal de tank naar buiten door de oranje hendel iets op te lichten. De tank zal makkelijk naar buiten komen. Als dit niet het geval is, kijk dan eerst binnen of de schuif van het toilet goed gesloten is, druk deze nog eens na.

Draai de schenktuit naar buiten en draai de dop los

Houdt de afvaltank in horizontale stand en druk de gele/oranje knop in, bovenop de tank aan de achterkant voor ontluchting

Schenk de tank helemaal leeg

Toiletvloeistof toevoegen na het legen:

De dop van de schenktuit van de afvaltank bevat een maatbeker. Deze maatbeker is er om de toiletvloeistof toe te voegen. Vul de dop met toilet vloeistof en voeg dit samen met een halve liter water toe aan de lege, schone toilet tank. Sluit de dop van de toilettank goed af en de tank is weer klaar voor gebruik.

Toiletvloeistof is bij onze huurcampers bijgeleverd. Wanneer je eigen toilet vloeistof gebruikt kijkt u op de verpakking voor afwijkende hoeveelheden.

4. Aansluiting slinger aan luifel:



Om de camper luifel uit te draaien wordt de meegeleverde slinger gebruikt. Bij de meeste luifels zit er een soort bajonet voor de slinger.

Belangrijk is om de luifel op de juiste manier te gebruiken om schade te voorkomen. In dit geval voor de bajonet aansluiting steek je het uiteinde van de slinger in de uitsparing van de luifel. Draai de slinger een kwartslag terug en trek hem iets naar beneden om de slinger te vergrendelen.

- Draai de slinger met de klok mee en de luifel zal naar buiten komen.
- Draai de camper luifel eerst een meter naar buiten
- Haal de steunpoten uit de luifelrand, eerst de buitenzijde en daarna bij het midden van de rail. (uit de veer halen)
- Schuif de telescopische poten naar beneden en vergrendel met het lipje (omhoog klikken) op het midden van de poot.
- Zorg dat het voetje vlak staat zodat de poot daar op rust.
- Draai de camper luifel nogmaals een halve meter uit
- Stel de steunpoten bij naar buiten
- Herhaal dit proces tot de gewenste stand, van maximaal 2,50 m verkregen is.

De camper luifel maximaal uitdraaien:

Wanneer de luifel de maximale uitval bereikt zijn de knikarmen helemaal gestrekt. Draai dan de luifel iets terug zodat het doek strak staat en zet de poten recht. Wanneer je de luifel helemaal uitdraait en de knikarmen rechtstaan is er minder stabiliteit.

In elke camper bevindt zich een stormbanden set die kan worden gebruikt om de luifel te voorzien van nog meer stevigheid.

Advies:

Wanneer je de camper voor langere tijd verlaat of bij harde wind, gelieve de luifel in te draaien.



Veranker de camper luifel aan de grond

In de inventaris van de huurcampers zitten 4 rotspennen om de steunpoten in de grond te verankeren. Dit is belangrijk om te voorkomen dat de luifel bij een windvlaag omhoog waait waardoor deze stuk kan vallen.

5. De pin en sleutel van de vuilwatertank:



Om de vuilwatertank leeg te laten lopen dient eerst de nok voor het opendraaien van de vuilwatertank gevonden te worden. In de meeste gevallen is deze geplaatst bij het skirt van de camper, vaak net voor of achter de buis waar het afvalwater uit komt lopen.

Wanneer je deze nok gevonden hebt, volg je de volgende stappen om de tank te legen: Zorg dat je boven een afvalwaterput staat om het water weg te laten lopen

- Doe de afvalwatersleutel op de nok
- Draai de sleutel 90°, het water zal uit de PVC-pijp komen
- Laat de tank goed leeglopen
- Draai de afvalwatertank sleutel 90° terug om de tank te sluiten
- Vergeet niet de sleutel van de nok te halen en op de juiste plaats op te bergen.
(deur bestuurder)

6. Instructies voor plissé verduistering:



De meeste cabines van onze huurcampers zijn uitgerust met een verduisteringssysteem met plissé gordijnen. Het is van belang om deze op de juiste manier te behandelen om beschadiging te voorkomen. Vooral in de zijramen is het van belang dat de geleider van de onderste rail zo verticaal mogelijk blijft bij het sluiten van de gordijnen. Bij het openen van de gordijnen is het van belang om het bovenste deel handmatig bij te sturen om de geleider direct op de juiste plaats terecht te laten komen en hem te vergrendelen.

7. Bevestigen van fietsen op het camper fietsenrek:



Aan de achterzijde van de camper bevindt zich het fietsenrek. Hier passen 2 fietsen op. Om het rek uit te klappen trekken we het naar ons toe in de uitgeklapte stand. Draai vervolgens met de slinger het fietsenrek naar beneden.

Pak de fiets op met twee handen, bij het zadel en bij het stuur, en zet de fiets op de gewenste rail. Aan het fietsenrek zitten frame houders, voor elke fiets rail 1 met de juiste lengte om afstand te houden. Verbind deze framehouder aan het frame van de fiets en zet de fiets hiermee stabiel op afstand. Draai de framehouder goed aan. Daarna is het erg belangrijk om de wielen met de bandjes goed vast te maken, anders kan de fiets los stuiten. Draai daarna met de slinger het fietsenrek weer naar boven en maak vast met de bandjes.

8. Vers water vullen in de camper:



Gaat de watertankdop lastig open? Volg de volgende stappen:

- Open het klepje waarachter de watertankdop zit.
- Druk met je duim op het midden van het witte klepje, dan gaat hij makkelijk open
- Pak, indien nodig, de sleutel en draai het slot een kwartslag
- Druk de dop in om hem open te draaien. De dop heeft een lichte vering.
- Vul de watertank bij met de bijgeleverde gieter en waterslang van de huurcamper

Wanneer de tank gevuld is sluit je de dop weer goed op de tank, sluit de dop met de sleutel en vergeet niet het klepje van de waterdop een tik na te geven zodat deze vergrendeld wordt. Zo voorkom je kleppen en mogelijk afbreken tijdens het rijden. Vul de tank niet 100%. Hierdoor kan namelijk overdruk ontstaan waardoor er water in het interieur kan komen.

9. Koelkast en Diepvries



Om de koelkast in en uit te schakelen dient de aan/uit knop, in dit geval het zwarte knopje, enkele seconden ingedrukt te worden. Op het display zullen vervolgens enkele lichtjes gaan branden.

Er zijn 4 verschillende energiebronnen voor de koelkast welke zijn te bedienen met het selectieknopje, in dit geval de grijze knop. Om van stand te wisselen houden we deze knop enkele seconden ingedrukt waarna de lichtjes gaan knipperen. Met de pijltjes naar links en rechts is de stand aan te passen.

De verschillende symbolen op de koelkast uitgelegd

Stekker = Elektriciteit

Wanneer de camper aangesloten is met de kabel aan elektriciteit kan de koelkast op de elektriciteitsstand gezet worden. Zo koelt de koelkast uitsluitend met 220 Volt via de stroomkabel.

Vlammetje = Gas

Wanneer de camper stilstaat, maar geen aansluiting heeft op elektriciteit dient de koelkast omgezet te worden naar de gasstand. Hiervoor dient de gasfles opengedraaid te zijn. Om de aansluiting met het gas te maken zal er een licht getik te horen zijn bij het rooster van de koelkast. Dit betekent dat de gastoevoer tot stand komt. Dit duurt enkele seconden.

Accu = 12 volt

Tijdens het rijden wordt de koelkast gekoeld via het 12 volt netwerk van de startaccu in de camper. Wanneer de camper stilstaat zal de koelkast vervolgens automatisch uitschakelen omdat er geen toevoer van stroom meer is. Het is daarom belangrijk om altijd te controleren op welke energiebron de koelkast aangesloten is bij het veranderen van rijden naar stilstaan.

A = Automatisch

De meeste campers hebben tegenwoordig een automatische stand. Dit betekent dat de koelkast vanzelf overspringt van 12 volt tijdens het rijden, naar gas of elektriciteit bij stilstand. Belangrijk bij deze stand is dat de gasvoorziening niet gehinderd mag worden om een soepele overgang te voorzien. Daarnaast is bij de automatische stand de elektriciteit aansluiting prioriteit 1 waardoor de koelkast altijd zal overschakelen zodra de elektriciteitskabel aangesloten wordt.

Koel volume in de camper

Wanneer we een keuze gemaakt hebben voor een energiebron drukken we eenmalig op de grijze knop. Nu gaan de volumelampjes branden. Met vijf standen is de koelstand van de koelkast te bepalen. Met opnieuw de pijltoetsen is de koelstand van laag naar hoog volume aan te passen. Om het volume te bevestigen is eenmalig indrukken van de grijze knop voldoende.

10. Stekkeraansluiting in de camper:



Aansluiten van de stroomkabel aan de camper:

- Open het klepje met daarachter de stroomvoorziening
- Druk met de duim op het midden van het klepje en gebruik twee andere vingers om het klepje van onderaf te openen.
- Open het blauwe kapje van de stroomkabel 90°
- Schuif de stroomkabel soepel in de contactdoos.

Loskoppelen van de camper stroomkabel:

De truc is om de blauwe knop naast de aansluiting in te drukken voordat de stekker eruit getrokken wordt.

- Druk de blauwe knop / hendel naast de stekker aansluiting in
- Trek de stekker in een vloeiende beweging uit de aansluiting
- Doe de deksel van de camper stroomvoorziening punt dicht en druk goed aan zodat deze vast zit
-

Controleren nog eens of de deksel echt dicht zit om klapperen en verlies van deze deksel te voorkomen tijdens het rijden.

11. Gasflessen en Crash Sensor:



Gasflessen in alle campers zijn geplaatst in een speciale, geventileerde ruimte. Deze ruimte is zo ingedeeld dat eventuele lekgassen naar buiten afgevoerd worden en nooit in het interieur terecht komen. Daarnaast is de gasinstallatie bij de meeste van onze huurcampers beveiligd met een crash sensor en een slangbreukbeveiliging. Dit houdt in dat de gasfles afgesloten wordt bij een ongeval zodat de meest gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen worden.

Aansluiting van de gasflessen

De aansluiting van de gasfles heeft linkse schroefdraad. Dit betekent dat bij het loskoppelen van de gas slang met de klok mee gedraaid wordt en bij het aansluiten van de gas slang op de gasfles tegen de klok in gedraaid wordt.



Onderbreken van slangbreukbeveiliging

Bovenop de aansluiting van de gas slang op de gasfles zit een extra knob, dit is een slangbreuk beveiliging. Als de gasdruk wegvalt wanneer er iets fout gaat, wordt hier de gasdruk geblokkeerd.

Bij het aansluiten op de nieuwe fles is het van belang dat deze knob ingedrukt wordt nadat de slang aangesloten is en de gaskraan opgedraaid is. Door de knob in te drukken wordt de slangbreukbeveiliging opgeheven zodat er weer gas stroomt naar het interieur.



Opheffen van Crashsensor blokkering

Iets anders wat kan gebeuren bij een ongeval of als je eens te hard over een verkeersdrempel rijdt, is dat de crash sensor inschakelt en de gastoevoer geblokkeerd wordt. Deze blokkering wordt opgeheven wanneer op de crashsensor het gele knopje 2 a 3 seconde ingedrukt wordt. Druk het knopje in met een pen of met de vinger zodat de blokkering weer opgeheven wordt en de gastoevoer weer opent.

12. Het bedieningspaneel:



Houdt het bedieningspaneel ingeschakeld tijdens de reis

De aan en uit knop van het bedieningspaneel is geplaatst in een iets afwijkende positie dan de andere 4 knoppen en is gekenmerkt door een rond symbool met een streepje bovenin.

Het is belangrijk om het energiepaneel gedurende de reis altijd aan te hebben staan. De energiehuishouding in de camper is hier namelijk op aangesloten, denk hierbij aan de koelkast, het water en het licht. De energievoorziening en daarmee het camper display, is aangesloten aan een boordaccu, ook wel de huishoudaccu genoemd, welke bediend wordt door het bedieningspaneel.

Welke gegevens zijn af te lezen van het bedieningspaneel?

De schoonwatertank – de schoonwatertank wordt aangeduid met het symbool van een rechthoekige tank met de opening aan de bovenkant en een percentage symbool in het midden. Lichtjes op het display gaan branden tot het niveau dat de tank gevuld is, aangegeven in percentages. Wanneer er geen lichtjes branden betekent dit dat de tank leeg is.

De afvalwatertank / grijswatertank – de afvalwatertank wordt aangeduid met het symbool van een rechthoekige tank met de opening aan de onderkant en een percentage symbool in het midden. De led lampjes op het schermje branden tot het percentage niveau dat de afvalwatertank gevuld is.

De boordaccu / huishoudaccu – te herkennen aan het symbool van een accu achterin de camper. Hiermee wordt het spanningsniveau van de huishoudaccu aangegeven in voltage op het paneel.

De motor accu / startaccu – de motoraccu wordt op het bedieningspaneel aangeduid met het symbool van een accu voorin de camper. Deze accu is aangesloten aan de motor van de camper en het paneel geeft aan wat de spanning van deze accu is in voltage. Naast deze 5 indicatie knoopjes zal er op het paneel ook een lampje gaan branden wanneer de camper aangesloten is op stroom. Dit lampje is duidelijk te herkennen aan het symbool van een camper met een aangesloten elektriciteitskabel.

13. Het ontsteken van de gaspitten:



Volg de volgende stappen voor het ontsteken van het gasfornuis.
Druk de ontsteker van het gasfornuis in. Door de thermische beveiliging begint alleen dan het gas te stromen.
Met de piëzo ontsteking wordt er een vonk gegeven die de vlam doet branden.
De knop dient enkele seconde ingedrukt te blijven om de vlam te laten branden.

Thermische beveiliging van het gasfornuis

Een vraag die we vaak krijgen is of het gas blijft stromen als de vlam van het gasfornuis uitwaait.

Dankzij de thermische beveiliging die bij onze huurcampers geïntegreerd is zal de gastoevoer automatisch onderbroken worden als het vuur op enige wijze gedoofd blijkt te zijn. Bijvoorbeeld wanneer de vlam uitwaait of als de ontstekingsknop te snel losgelaten wordt.

Gas uit en glasplaat naar beneden

Een ander punt van aandacht is om er goed op te letten dat de vlammen gedoofd zijn bij het afdekken van het fornuis met de afdekplaat. Bij zon en mooi weer kan het namelijk zijn dat u de vlam nauwelijks ziet. Zorg er daarom voor dat wanneer u de glasplaat naar beneden doet dat de ronde gesloten stippen op de ontstekingsknoppen omhoog staan. Alleen in dat geval bent u zeker dat de gastoevoer afgesloten is en de vlam niet meer kan branden.

14.Aandachtspunten tijdens het rijden:

Achteruitrijden met de camper:

Achteruit rijden met een camper is een extra grote uitdaging. Objecten achter de camper zijn minder goed waar te nemen omdat een camper lang is en meestal geen achterraam heeft. In al onze huurcampers zit daarom een achteruitrijcamera.

Ondanks dit hulpmiddel is het belangrijk om tijdens het manoeuvreren altijd een medereiziger uit te laten stappen om te begeleiden. Tips voor het manoeuvreren:

- Zorg ervoor dat je oog contact hebt via de spiegel
- Zorg ervoor dat degene buiten duidelijk zichtbaar is voor de bestuurder.
- Open de ramen om de aanwijzingen die gegeven worden goed te verstaan
- Werk met handgebaren.

Wanneer de aanwijzingen juist gegeven worden zal schade volledig achterwege blijven. Mocht er toch kritieke situatie zijn tijdens het achteruit rijden, geef dan met de vlakke hand een klap op de camper. Dit klinkt enorm door en dan weet de bestuurder dat er gestopt moet worden.

Uitzwenk effect van een camper:

Let bij het rijden in een camper op het uitzwenk effect. Vooral bij campers langer dan 7 meter is de afstand van het achterwiel en het achterste deel van de camper 2 tot 2,5 meter. Wanneer het stuur naar links gedraaid wordt, merk je dat het achterste deel van de camper een halve meter naar buiten komt.

Kijk daarom goed in de spiegel of er ruimte is om uit te zwenken wanneer je afslaat. Wanneer dit niet het geval is zal er schade gereden worden.



Gevaarlijke tegenliggers en de camper:

Een andere belangrijke tip is om niet altijd compleet uit de weg te gaan voor tegenliggers. Het gebeurt namelijk vaak dat er spiegels kapot gereden worden op smalle wegen doordat campers aan de kant gaan voor tegenliggers zodat deze met dezelfde snelheid door kunnen rijden. Doe dit niet. Wanneer je een tegenligger tegemoet komt op een smalle weg dwing hem dan vaart te minderen, pas daarna ga je aan de kant en passeer je elkaar met gematigde snelheid. Je zult zien dat op deze manier schade achterwege blijft.

Laaghangende boomtakken:

Ook laaghangende boomtakken zijn een factor van veel voorkomende schades. In de zijspiegel van de camper zijn takken namelijk niet altijd goed te zien omdat de camper bijna 3 meter hoog is. Boomtakken kunnen flinke krassen in de lak van de kampeerauto achterlaten. Let onder meer op het eerder benoemde uitzwenk effect en laat iemand uitstappen bij het achteruit rijden om ook dit goed in de gaten te houden.

Kasten vergrendelen tijdens het rijden in de camper:

Zeer belangrijk voor tijdens het rijden is het vergrendelen van alle kasten en deuren. Controleer voor het rijden altijd het gehele interieur of alle kast lades en kast knoppen vergrendeld zijn. Als de lades en kasten niet goed vergrendeld zijn zullen ze opengaan bij de eerste bocht, dit kan flinke schade veroorzaken.

Verder is het ook belangrijk om na te denken waar je welke objecten in de camper plaatst. Plaats bijvoorbeeld geen zware objecten zoals pindakaas of appelmoes in de kasten boven het tafelblad en keukenblad. Het openen van het kastje na het rijden kan resulteren in voorwerpen die op het keuken- of tafelblad vallen, wat aanzienlijke en dure schade kan veroorzaken.

Tijdens uw vakantie kan het gebeuren dat er iets op/aan/in de camper niet functioneert zoals je verwacht. In veel gevallen zijn deze problemen eenvoudig op te lossen.

Hieronder een lijst van de meest voorkomende problemen.

Algemeen

Controleer of de hoofdschakelaar aanstaat. (zie foto stroomvoorziening, lampje POWER moet branden)

Stroomvoorziening

De meeste campers hebben alleen 230V in de camper als je aan de stroom op de camping bent aangesloten. Werkt dit niet dan kun je de volgende stappen controleren:

Is de kabel aangesloten?

Brandt er een lampje op het display van de camper wat aangeeft dat de stroom is aangesloten? Op veel displays zie je een camper met een stekker zoals op de afbeelding hiernaast in het midden van de ronde klok.



Zo ja, ga naar punt 3. Brandt er geen lampje, ga naar punt 4.

Alles lijkt in orde te zijn, probeer eventueel een ander apparaat in het stopcontact. Controleer of de zekering en aardlekschakelaar beide omhoog staan. Meestal bevindt de schakelaar zich in een kast in de buurt van de buitenaansluiting.



Lukt het zo nog niet dan ligt de oorzaak vermoedelijk buiten de camper. Het is mogelijk dat de elektriciteitskabel beschadigd is. Probeer de verloopstekker of deze wel functioneert.

Regelmatig blijkt de stroom op de camping problemen te geven. Probeer eens een ander stopcontact waarvan je zeker weet dat hij wel goed werkt.

Koelkast

De koelkast functioneert bij de meeste campers alleen als de hoofdschakelaar bij de zijdeur ingeschakeld is!

De meeste koelkasten gaan in storing als er geen enkele energiebron beschikbaar is. Als het display van de koelkast blijft knipperen of piepen dan is hij in storing gegaan.

Controleer of er een energiebron aanwezig is (dus: gaskraan open draaien, 230V aansluiten of motor starten).

Zet de koelkast helemaal uit en zet hem daarna weer aan.

Schakel de juiste stand in. De meeste koelkasten hebben een automatische stand 'A', gebruik deze stand zoveel mogelijk.

Als het goed is gaat het display niet meer knipperen of piepen.

Koelt de koelkast niet goed?

Controleer of de koelkast geen storing aangeeft (knipperen of piepen).

Controleer of de koelkast aan staat.

Controleer of het bovenste koelkastrooster aan de buitenzijde warmte uitstraalt. Zeker op de gasstand moet dit het geval zijn.

Wacht minimaal enkele uren en meet dan de temperatuur in de vriezer, een camperkoelkast koelt erg traag en het kan lang duren voordat hij echt koud is.

De temperatuur in de koelkast zal maximaal ongeveer 20 graden onder de buitentemperatuur uit kunnen komen. Bij 35 graden wordt de koelkast dus niet ijskoud.

Kachel/boiler

De kachel werkt niet en/of het water wordt niet warm.

Controleer eerst of het raam is geopend boven de eettafel. Hierin zit een sensor zodat er geen schadelijke gassen de camper in kunnen. Deze moet dicht zijn als de boiler aan wordt gezet.

In 9 van de 10 gevallen is de oorzaak van een niet-werkende kachel een probleem met de gastoevoer. Controleer eerst of de gaskraan op de fles geopend is.

Truma duo control. Druk eerst op de zwarte knop bovenop de oranje slang. Controleer of alle gaskranen in de camper geopend zijn. De gaskranen vindt je meestal onder het aanrechtblad.

We zorgen er altijd voor dat er voldoende gas in de flessen zit, maar het kan tijdens de reis natuurlijk altijd gebeuren dat het gas op is. In dat geval kun je een nieuwe fles gas aanschaffen of regelmatig worden gasflessen gevuld op een camping. (vraag de receptie voor advies)

Watervoorziening

Er komt geen/heel weinig water uit de kraan.

1. Schakel de hoofdschakelaar op het display bij de deur in, bij een uitgeschakelde hoofdschakelaar werkt de pomp niet.
2. In enkele gevallen komt het voor dat er een extra schakelaar op het display zit waarmee de pomp in- of uitgeschakeld kan worden. Indien aanwezig ook deze inschakelen.
3. Zet een waterkraan open en luister of u de waterpomp kunt horen. In veel gevallen zit de watertank onder de achterbank en is de pomp in de tank gemonteerd. Hoor je de pomp niet draaien ga naar stap 4. Hoor je de pomp wel draaien, ga naar stap 6.
4. Controleer of de verlichting boven de keuken functioneert. Zo ja, ga naar stap 5.
5. Controleer de zekering van de waterpomp. De zekering bevindt zich in de Schaudt EBL (regelkast elektra) en deze vindt je vaak onder de bestuurdersstoel. Open de klep aan de voorzijde van de stoelconsole en controleer de zekering waarbij staat: 'Pumpe'. Is het probleem niet opgelost, neem dan contact met ons op.



6. Hoor je de pomp wel draaien maar komt er geen/weinig water, controleer dan of er voldoende water in de watertank zit. Een watermeter kan defect raken dus bij voorkeur bij de tank zelf het niveau controleren.
7. Als de overige punten geen oplossing bieden dan kan er nog een luchtbel in de pomp zitten waardoor er geen water opgepompt kan worden. Open de inspectiedop van de watertank, pak de waterpomp beet terwijl de kraan geopend is en klop met de waterpomp tegen de wand van de tank. Let hierbij wel op dat de slang niet van de pomp afgetrokken wordt.

Beveiliging opstaprede

Als je bij het starten van de camper een piepsignaal hoort, controleer dan of de opstap bij de zijdeur (volledig) is ingeschoven.

Melding op het dashboard tijdens het rijden

Krijg je deze melding op het dashboard dan moet er AdBlue getankt worden. Bij de eerste melding heb je nog ongeveer 1200 kilometer de tijd voordat de AdBlue tank leeg is. Probeer wel z.s.m. AdBlue te tanken, als de tank leeg is dan start de motor niet meer.